



MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

- žb ZÁKLAD
- žb DRÁK, OLOŽNÝ PRAH, KŘÍDLA OPĚRY
- žb OLOŽNÝ PRAH PODPĚR
- žb PODLOŽISKOVÝ BLOK
- žb ZÁVĚRNÁ ZIDKA
- žb PŘECHODOVÁ DESKA
- žb NADBETONOVÁNÍ OPĚRNÝCH ZDÍ
- žb ZESILENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- žb SPRÁŽENÁ DESKA/SPÁDOVÝ BETON
- žb MONOLITICKÁ ŘÍMSA

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON

C30/37	XC4, XD1, XF2	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C30/37	XC4, XD3, XF4	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C35/45	XC4, XD3, XF4	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C30/37	XC4, XD3, XF4	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C30/37	XC4, XD1, XF2	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C30/37	XC4, XD1, XF2	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C35/45 SCC	XF1	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 16 – SF2
C30/37	XC4, XD1, XF2	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3
C30/37	XC4, XD3, XF4	(CZ.F.1.2) – CI 0,2; Dmax 22 – S3

C8/10 X0

VOZOVKA NA MOSTĚ

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ:

– ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 S	40 mm
– LITÝ ASFALT	MA 16 IV	45 mm
– IZOLACE NAIP		5 mm
– PĚČETICÍ VRSTVA		
CELKEM		90 mm

VOZOVKA MIMO MOST

KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST (dle TP170: D1–N–3–TDZ IV, PII):

– ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUS. VRSTVU	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108–1
– SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. ASFALTU	PS–PMB	*0,3kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
– ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
– SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. ASFALTU	PS–PMB	*0,5kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
– ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108–1
– INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF. ASFALTU	PI–B	*0,8kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
– ŠTERKODRT	SD	200 mm	ČSN 736126–1:EN 13285
– MECHANICKÝ ZPĚVNĚNÍ KAMENIVO	MZ	min. 200 mm	ČSN 736126–1:EN 13285
CELKEM		min. 550 mm	

*POSTŘÍKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA (ASFALTU)

LEGENDA ČAR

OPLOČENÍ	OPLOČENÍ
STROMY	STROMY
STOŽÁRY VO	STOŽÁRY VO
UNIQUE ENERGY s.r.o. – SILOVÉ VELMI VYSOKÉ NAPĚTÍ (NADZEMNÍ)	UNIQUE ENERGY s.r.o. – SILOVÉ VELMI VYSOKÉ NAPĚTÍ (NADZEMNÍ)
ČEZ, NN	ČEZ, NN
ENERGETIKA TRNÁVKA a.s. – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ)	ENERGETIKA TRNÁVKA a.s. – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ)
ENERGETIKA TRNÁVKA a.s. – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ)	ENERGETIKA TRNÁVKA a.s. – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ)
SMIAK Ostrava a.s. – VODOVOD (PODZEMNÍ)	SMIAK Ostrava a.s. – VODOVOD (PODZEMNÍ)
SMIAK	SMIAK Ostrava a.s. – KANALIZACE (PODZEMNÍ)
CETIN, NN	CETIN a.s. – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ)
CETIN, NN – MET	CETIN a.s. – SÍŤOVACÍ SPOJOVÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ NEOVĚŘENÉ)
CETIN, NN – MET	CETIN a.s. – SÍŤOVACÍ SPOJOVÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ OVĚŘENÉ)
VO, NN	ELTODD, a.s. – VO – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ)
NEJ	Nejcz s.r.o. – SÍŤOVACÍ SPOJOVÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ NEOVĚŘENÉ)
NEJ	Nejcz s.r.o. – SÍŤOVACÍ SPOJOVÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ OVĚŘENÉ)
GASNET, NN	GASNET, s.r.o. – STL PLYNOVOD (NEOVĚŘENÉ PODZEMNÍ)
SO 201	SO 201 – PODELNÉ SVODY ODVODĚNÍ (NADZEMNÍ)
SO 201	SO 201 – PODELNÉ SVODY ODVODĚNÍ (PODZEMNÍ)
SO 201	SO 201 – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA PLOCH

ASFALTOVÁ VOZOVKA NA MOSTĚ	ASFALTOVÁ VOZOVKA NA MOSTĚ
ASFALTOVÁ VOZOVKA MIMO MOST – PLNÁ SKLADBA	ASFALTOVÁ VOZOVKA MIMO MOST – PLNÁ SKLADBA
ASFALTOVÁ VOZOVKA MIMO MOST – POUZE FRÉZOVÁNÍ	ASFALTOVÁ VOZOVKA MIMO MOST – POUZE FRÉZOVÁNÍ
POCHOZÍ ŠTERK	POCHOZÍ ŠTERK
MOSTNÍ ŘÍMSY	MOSTNÍ ŘÍMSY
ODVODŇOVACÍ PROUZEK	ODVODŇOVACÍ PROUZEK
NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA (POD MOSTEM)	NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA (POD MOSTEM)
NOVÁ VOZOVKA PARKOVIŠTĚ V ROZSAHU VÝKOPŮ	NOVÁ VOZOVKA PARKOVIŠTĚ V ROZSAHU VÝKOPŮ
BETONOVÁ DLAŽBA DO ŠTERKOVÉHO LOŽE	BETONOVÁ DLAŽBA DO ŠTERKOVÉHO LOŽE
LOMOVÝ KÁMEN DO BETONOVÉHO LOŽE S VYSPÁROVÁNÍM	LOMOVÝ KÁMEN DO BETONOVÉHO LOŽE S VYSPÁROVÁNÍM
ŠTERKOVÁ PLOCHA – UROVNANÁ	ŠTERKOVÁ PLOCHA – UROVNANÁ
VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ	VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ
VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ+GEORHOŽE	VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ+GEORHOŽE
BETON (VÝSTUPNÍ OBJEKT, VÝVARŠTĚ)	BETON (VÝSTUPNÍ OBJEKT, VÝVARŠTĚ)
UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU	UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU
POCHOZÍ ODVODŇOVACÍ ŽLAB	POCHOZÍ ODVODŇOVACÍ ŽLAB

D
SO 201

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHŮLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK	KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAR
NAZEV AKCE:	NADJEZD ZÁVODNÍ	DATUM:	05/2021
SO 201 Rekonstrukce nadjezdu v Tríní na ulici Závodní		FORMÁT:	18 A4
PŮDORYS - NOVÝ STAV		MĚŘÍTKO:	1:250
		ÚČEL:	PDPS
		ČÍS. ZÁKAZNÍ:	21042
		ARCHIVNÍ ČÍS.:	D201_05_PUD
		ČÍS. SOUPRAVY:	PŘÍLOHA 5